

## OPIS TECHNICZNY

### ***Poprawa infrastruktury drogowej poprzez przebudowę chodnika na ul. Marcinkowskiego w Ryczywole – etap II***

#### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. z 2016 r., poz. 124/
- wizja lokalna, pomiary w terenie

#### **2. Przedmiot opracowania i jego lokalizacja**

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę ciągu pieszego w m. Ryczywół /działka o nr ewid. 649/, gm. Ryczywół o długości ok. 216 mb.

Działka o numerze 649 położona jest w Ryczywole, na terenie zabudowanym. Działka o nr 649 stanowi pas drogi gminnej. Przebudowywany chodnik znajduje się na ul. Marcinkowskiego /od Rynku strona lewa/ do ul. Mickiewicza. Po stronie prawej ul. Marcinkowskiego chodnik został już wykonany w poprzednim etapie. Po stronie przebudowywanego chodnika znajdują się odcinki o nawierzchni z kostki w zadowalającym stanie, które nie podlegają przebudowie. Przebudowywany chodnik obejmuje wyłącznie miejsca o nawierzchni z kostki w złym stanie technicznym.

#### **3. Cel opracowania**

Projektowana przebudowa chodnika ma na celu umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi gminnej, a także poprawę warunków użytkowych chodnika.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

W istniejącym stanie ruch pieszego odbywa się po chodniku z płytek betonowych, które są w złym stanie technicznym, obecne są liczne nierówności. Istniejące zjazdy do

posesji są również w niezadowalającym stanie technicznym, często nie dopasowane wysokościowo do istniejącej jezdni w sposób prawidłowy.

Droga gminna nr 272514P w obrębie przebudowywanego chodnika przebiega w odcinku prostym, posiada przekrój daszkowy z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0 m. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

## 5. Opis stanu projektowanego

Projektowany chodnik projektuje się w miejscu istniejącego chodnika. Należy zachować istniejącą szerokość chodnika oraz przebieg sytuacyjny. Przebudowywany chodnik należy wykonać analogicznie do chodnika znajdującego się po drugiej stronie ul. Marcinkowskiego.

Konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej /szara, cegła/, gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2, gr. 10 cm

Od strony jezdni nawierzchnię chodnika projektuje się obramować krawężnikiem betonowym obniżonym 15x22 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,06 m<sup>3</sup>/mb. Krawężnik powinien wystawać ok. od 10-14 cm, średnio 12 cm. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do 4 cm, natomiast przy przejściu dla pieszych krawężnik należy obniżyć do 2 cm.

Od strony posesji nawierzchnia chodnika dochodzi do istniejących podmurówek ogrodzeń za wyjątkiem odcinka od posesji nr 15a do ul. Kościuszki, gdzie od strony posesji /z uwagi na istniejącą zieleni/ projektuje się obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym 6x20 cm na ławie żwirowej 10x20 cm.

Przy jezdni ewentualną szczelinę na styku krawężnik - jezdnia należy wypełnić mieszanką mineralno - asfaltową.

Na zjazdach projektuje się wymianę nawierzchni na nową wg następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki betonowej /czerwona, cegła/, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu, gr. 20 cm

Na długości zjazdów do posesji krawężnik betonowy należy obniżyć tak, aby wystawał 4 cm ponad powierzchnię jezdni.

Od strony posesji nawierzchnia zjazdu ma być obramowana opornikiem betonowym 8x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m<sup>3</sup>/mb.

Wysokościowo chodnik należy wykonać w nawiązaniu do istniejącego profilu podłużnego chodnika. Należy dostosować profil podłużny oraz pochylenie poprzeczne chodnika i zjazdów do istniejących warunków /istniejące zjazdy, furtki, itp./ odstępując od pochyłeń podanych na przekrojach konstrukcyjnych.

Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

- na długości posesji nr 15A jest ist. nowe obrzeże betonowe ograniczające od str. posesji ist. chodnik z płytek - nie zostało one policzone w przedmiarze (projektowane pozostawienie istniejącego obrzeża);
- istniejący zjazd z kostki na parking przy bloku (przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza) nie został uwzględniony w przedmiarze (wszystkie elementy tj. krawężniki i nawierzchnia projektuje się do pozostawienia).

Opisane konstrukcje oraz szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku *Przekroje konstrukcyjne*.

## 6. Uwagi końcowe

W przypadku napotkania w trakcie robót urządzeń infrastruktury towarzyszącej należy teren wykopu zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami ewentualnych urządzeń obcych usytuowanych w obrębie przebudowywanego chodnika, celem ich szczegółowej lokalizacji. Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem ostrożności tak, aby nie doprowadzić do jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń obcych.

Po zakończeniu robót teren należy wyrównać dostosowując go do otaczającego poziomu terenu.

Przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych należy odpowiednio dogęścić koryto do wymaganego wskaźnika zagęszczenia określonego w specyfikacji technicznej.

Podczas wykonywania prac polegających na ustawieniu krawężnika i opornika na ławie z betonu cementowego należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie

przechowywanie mieszanki betonowej na budowie /chronić przed wysychaniem/ oraz na pielęgnację wykonanych ław.

**Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien przedstawić zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji na czas prowadzenia robót.**

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną, technologią obowiązującą w budownictwie drogowym, zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu oraz przy zachowaniu przepisów bhp.

.....  
/opracował/